



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧЕХОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.02.2022 № 0276/15 -01

Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решением Совета депутатов городского округа Чехов от 21.10.2021 № 120/14-2021 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов Московской области», на основании Устава городского округа Чехов Московской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов (прилагается).

2. Советнику Главы городского округа Чехов Глебовой С.В. опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Чехов.



3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Чехов Попова А.А.

Глава городского округа Чехов

Г.И. Артамонов



УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации
городского округа Чехов

от 17.02.2022 № 0276/15-01

РУКОВОДСТВО

по соблюдению обязательных требований при осуществлении
муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном
хозяйстве на территории городского округа Чехов

I. Общие положения

1. Настоящее Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов (далее – Руководство) разработано в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», в целях оказания юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и гражданам (далее – контролируемым лицам) информационно - методической поддержки и содержит рекомендации по соблюдению обязательных требований (далее – обязательные требования):

1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

3) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Руководство по соблюдению обязательных требований применяется контролируруемыми лицами на добровольной основе.

II. Нормативно-правовые акты, содержащие обязательные требования



2. Перечень нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Московской области (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов приведен в приложении 1 к настоящему Руководству и подлежит размещению на официальном сайте Администрации городского округа Чехов (далее – Администрация) в сети Интернет.

III. Контролируемые лица, в отношении которых устанавливаются обязательные требования

3. Обязательные требования установлены в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по ремонту (содержанию) автомобильных дорог, эксплуатации объектов дорожного сервиса, а также по осуществлению регулярных перевозок с целью предотвращения нарушений при осуществлении ими деятельности.

IV. Наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований

4. К наиболее часто встречающимся нарушениям обязательных требований относятся следующие:

1) объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Чехов, не оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями к ним, в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению оборудования объектов дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездными путями к ним, соответствующих требованиям нормативной документации в области обеспечения безопасности дорожного движения:

часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством оборудования объектов дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды



должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2) отсутствие письменного согласия владельца автомобильной дороги на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (въезд-выезд) и (или) на проведение ремонта примыканий к автомобильной дороге (въезд-выезд).

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по реконструкции, капитальном ремонте и ремонте примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги:

часть 11 статьи 22 Закона № 257-ФЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством осуществления реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос после получения письменного согласия владельца автомобильной дороги в порядке, установленном административным регламентом предоставления муниципальной услуги «Выдача согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования муниципального значения городского округа Чехов Московской области», утвержденным постановлением Администрации городского округа Чехов от 18.12.2017 № 0442/15-02.

В соответствии с частью 10 статьи 22 Закона № 257-ФЗ капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402;

3) на покрытии проезжей части имеются проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению отсутствия на покрытии проезжей части проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов:

подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 решения Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – Технический регламент).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям проезжей части при отсутствии проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов, а также посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных



средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.

Предельно допустимые значения повреждений и сроки ликвидации факторов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью, устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента.

При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденные участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения;

4) отсутствие дорожной разметки на проезжей части или некачественно нанесенная дорожная разметка.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования к нанесению дорожной разметки на проезжую часть:

подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям дорожной разметки, которая должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.

Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения;

5) на маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа Чехов отсутствует возможность безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты и не размещен знак о такой возможности в салоне транспортного средства.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, и обязательному размещению знака о такой возможности в салоне транспортного средства:



статья 14.1 Закона Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (далее – Закон № 268/2005-ОЗ).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, и обязательного размещения знака о такой возможности в салоне транспортного средства;

б) нарушение срока эксплуатации транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению соответствия срока эксплуатации транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок: часть 1 статьи 14 Закона № 268/2005-ОЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством выпуска на маршрут для осуществления регулярных перевозок транспортных средств в технически исправном состоянии для обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойной работы.

Срок эксплуатации с года выпуска транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, не должен превышать:

для автобусов малого класса – 5 лет;

для автобусов среднего и большого класса – 7 лет;

7) транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, не соответствуют цветовой гамме кузова.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению соответствия транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок установленной цветовой гамме кузова:

часть 3.1 статьи 14 Закона № 268/2005-ОЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям цветовой гамме кузова транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, состоящей из основного белого цвета и полос желтого и темно-серого цветов, размещенных по всей длине боковых поверхностей кузова.

На транспортных средствах, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны размещаться фирменное наименование перевозчика, логотип перевозчика (при наличии) и логотип общественного транспорта Московской области, выполняемый в желтом и



черном цветах и включающий в себя знак бренда в виде буквы «Т» и текстовый блок, состоящий из слов «Транспорт Подмосковья».

V. Меры ответственности за нарушение обязательных требований

5. За нарушение обязательных требований предусматриваются следующие меры ответственности:

1) В соответствии с частью 1 статьи 19.4 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) за неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц – от двух тысяч до четырех тысяч рублей.

2) Согласно статье 19.4.1 КоАП РФ в случае воспрепятствования законной деятельности должностного лица на осуществление муниципального контроля (надзора), по проведению проверок или уклонение от таких проверок, предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа на должностных лиц – от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

3) В соответствии с частью 1 статьи 19.5 КоАП РФ в случае невыполнения в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа, осуществляющего муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства, предусмотрена административная ответственность в виде наложения административного штрафа на граждан – в размере от трехсот до пятисот рублей, на должностных лиц – в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификации на срок до трех лет; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

4) Согласно статье 19.7 КоАП РФ за непредставление или несвоевременное представление сведений (информации) в орган, осуществляющий муниципальный контроль, таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц – от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц – от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

VI. Профилактика недопущения обязательных требований

6. В целях профилактики недопущения нарушения контролируруемыми лицами обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Чехов контролируемым органом ежеквартально проводятся профилактические



беседы по месту осуществления деятельности контролируемого органа либо путём использования по системе видеоконференцсвязи, на которых освещаются типичные нарушения. Информация о проведении размещается на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».



Приложение 1
к Руководству по соблюдению
обязательных требований при
осуществлении муниципального
контроля на автомобильном
транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории городского округа
Чехов

Нормативно-правовые акты, содержащие обязательные требования

№ п/п	Наименование и реквизиты акта	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1	2	3
1	Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)	Пункты 11.17, 12, 13.2-13.4; Подпункты «а», «б», «г», «д» пункта 13.5, пункты 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, пункты 14.2-14.5 статьи 3; Пункты 24.2, 24.3 статьи 5
2	Градостроительный кодекс Российской Федерации	Пункт 12.10 статьи 45
3	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Пункт 5 статьи 16; Пункт 1, 4 статьи 17; Пункт 1, 4 статьи 18; Пункты 1-4, 6-7 статьи 19, части 1, 3, 4, 5.2, 8 статьи 20; Пункты 1, 3, 6, 10-12 статьи 22; Пункты 1-3 части 3 статьи 25; Пункты 7, 8, 8.1-8.2 статьи 26; Пункт 2 статьи 29 Пункты 1, 3, 6, 10-12 статьи 22; Пункты 8, 8.1, 8.2 статьи 26



4	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	Статьи 11, 12, 13
5	Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	В полном объеме
6	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»	Статья 16
7	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	Пункт 4-5 статьи 19
8	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»	В полном объеме
9	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»	В полном объеме
10	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.08.2020 № 296 «Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос	В полном объеме



	отвода и придорожных полос автомобильных дорог»	
11	Закон Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»	Пункт 7 части 2 статьи 12; Абзац второй части 1; Часть 3.1 статьи 14; Статья 14.1

